



Усть-Катав — в объективе журналистов

5 февраля в нашем городе прошёл семинар журналистов городских и районных газет области. В неофициальной части мероприятия значились экскурсии на завод и в спорткомплекс. По возвращении домой все подготовили публикации о визите в Усть-Катав. На наш взгляд, всегда интересно увидеть себя со стороны, поэтому мы предлагаем заводчанам и всем устькатавцам отрывки нескольких публикаций.

В ГОСТЯХ У СОСЕДЕЙ (газета «Жизнь района», г. Куса)

Усть-Катав старше Кусы всего на 20 лет, история двух городов похожа, и тот и другой выросли вокруг металлургических заводов. Однако сегодня в своём развитии Усть-Катав опередил Кусу.

Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С. М. Кирова — филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» является градообразующим предприятием, где трудятся около 4 тысяч человек. Он находится в старой части города, где узкие улочки и старинные домики, вросшие в землю. Как и во всех уральских городах-заводах, есть пруд и плотина. Первый трамвай здесь выпустили в 1901 году, когда завод находился в концессии у бельгийцев. Трамвай был открытого типа и предназначался для грузинского города Тифлиса.

Для нас вход на завод строго по паспортам, причём паспортные данные запросили за несколько дней: всё-таки вагоностроительный завод — филиал оборонного предприятия. Экскурсия начинается с цеха, где происходит завершающая стадия сборки трамваев. Нам рассказали, что для Чемпионата мира по футболу 2018 года на заводе выпустили новую модель трамвая с полностью низким уровнем пола, электронными информационными системами, видеонаблюдением, с повышенным уровнем комфорта для пассажиров и меньшим энергопотреблением. Сейчас он проходит обкатку в Самаре. На эту модель устькатавцы возлагают большие надежды.

Затем нас провели по другим цехам, мы увидели, как собирают трамвайные тележки, как вытачивают детали на станках. Кстати, наряду со старыми советскими станками здесь используются многоцелевые станки с ЧПУ марки «MAZAK». На таких станках сложная по своей конфигурации деталь изготавливается от начала до конца по программе, составленной конструкторами.

На заводе не забывают о прошлом — в одном из цехов мы увидели висящий на стене большой портрет В. И. Ленина, в другом советские лозунги: «Да здравствует героический рабочий класс Страны Советов!» и «План — закон, выполнение — долг, перевыполнение — честь!». Увидев нашу делегацию, рабочие улыбались, интересовались, кто мы такие и откуда приехали, охотно рассказывали о своей работе и с гордостью о трамваях, которые выпускает завод.

Экскурсия закончилась импровизированной пресс-конференцией. Инженеры ответили на вопросы журналистов. Оказывается, усть-катавские трамваи пользуются спросом во многих городах России и СНГ.

Новые кадры по рабочим специальностям готовят здесь же — в учебном центре при заводе, вдобавок в городе сохранили филиал ЮУрГУ, который успешно готовит инженеров-технологов. Не грозит заводу и приватизация, поскольку он является филиалом оборонного предприятия.

М. ПЕНТЮХОВА.



В новом трамвайном вагоне УКВЗ

К БЛИЖНЕМУ СОСЕДУ В ГОСТИ (газета «Стальная искра», г. Аша)

Домики, дома, дворцы...

Усть-Катав, дружно отметили мы, снежной зимой особенно хорош! Запорошенные снегом домики, убогие разставленные по горам, на фоне пронзительно синего февральского неба смотрятся сказочно! Большую часть жилого фонда города, население которого 26 тысяч человек, составляет частный сектор. И если на границе округа нас встречает усть-катавская «Рублёвка» — богатый коттеджный посёлок, то в самом городе дома в основном старой постройки, то есть не моложе середины прошлого века. Среди них мы увидели и двухэтажные купеческие дома дореволюционного образца. Почему на нижних этажах этих зданий так часто размещаются ритуальные агентства с грустно-поэтическими названиями — для нас так и осталось загадкой.

А город живёт, растёт и развивается! За последние пять лет здесь построены три жилых малоэтажных дома и одна десятиэтажка, куда в том числе переселили и жильцов из ветхоаварийного жилья. Появляются новые парки и торговые павильоны. Центр культурной жизни округа — капитально отремонтированный Дворец культуры им. Т. Я. Белоконова.

Трамвайчик «червонный»

Градообразующее предприятие округа — Усть-Катавский вагоностроительный завод им. С. М. Кирова, филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М. В. Хруничева» — гордится своей многовековой историей. На это предприятие, сегодня имеющее всероссийскую известность, нам и посчастливилось попасть.

Экскурсию по цехам завода провела ведущий специалист по трамваестроению Н. Л. Дружкова. Пройдя турникет проходной, мы увидели куполообразное здание с арочными окнами — цех позапрошлого века — памятник промышленной архитектуры. Да, стабильно работающее предприятие с полным правом можно назвать музеем под открытым небом! Как напоминание о трудовом подвиге заводчан в годы Великой Отечественной



На участке сборки тележек

войны продукция завода того времени — пушки для танков Т-34 здесь установлены прямо на выставочной площадке возле цехов. Но и нынешним работникам завода есть чем гордиться.

— С самого начала наше производство было построено таким образом, что весь процесс создания вагона происходит на заводе, — **заострила наше внимание Наталья Леонидовна.** — У нас есть собственное конструкторское бюро, которое занимается проектированием, техническое задание на вагоны создаётся тоже на предприятии. Получается, мы законодатели вагонной моды в стране, поэтому много ездим по разным регионам, общаемся с людьми, учитываем их пожелания.

В подтверждение этих слов — один из последних образцов вагонной моды, который нам, журналистам, удалось увидеть и испытать. Во-первых, он очень красивый, сверкающий, красный! А ещё, представьте себе, вагон, оснащённый информационными мониторами, камерами слежения, цифровым управлением и Wi-Fi! Внутри — нескользящий линолеум, светодиодное освещение, сиденье кондуктора с обогревом, отопление, позволяющее достичь температуры на 20 градусов большей, чем на улице. Вагон рас-

ГДЕ РОЖДАЮТСЯ ТРАМВАИ (газета «Саткинский рабочий», г. Сатка)

Усть-Катав — по сути, моногород. Основное предприятие, дающее стабильные рабочие места для жителей города, — Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С. М. Кирова. Из чуть более 20 тысяч населения округа на нём работает около 4 тысяч.

Предприятие уникальное. Во-первых, такие производства можно пересчитать по пальцам. Во-вторых, модели будущих трамваев разрабатываются здесь же, большая часть составляющих — тоже дело рук усть-катавских мастеров. После того как трамвай выйдет на линию в каком-нибудь городе, сотрудники завода едут туда и «катаются» вместе с людьми, чтобы узнать их мнение о своей работе.

Мнения только в превосходной степени — современные модели трамваев больше похожи на суперсовременный скоростной поезд. Красивые, изящные, прочные и удобные, полностью автоматизированные вагоны, а главное — адаптированные для инвалидов, пожилых людей.

Стоит такое транспортное чудо недёшево — 18—20 млн рублей, но заказов у предприятия хватает — так, один вагон запросили даже организаторы проведения чемпионата мира по футболу, и если он удачно пройдёт тестовые испытания, то, возможно, все участники и гости мундиала будут ездить на трамваях, выпущенных нашими соседями по горнозаводской зоне.

А ещё город очень понравился нам своими уютными улочками и очень гостеприимными людьми. Мы в очередной раз убедились — даже самый маленький и скромный город очень интересен!

С. ПЕРФИЛЬЕВА.

считан и на людей с ограниченными возможностями: все табло читаемы слабовидящими пассажирами, а входы оснащены опорелью — въездом для инвалидов-колясочников. Такие вагоны уже курсируют в Санкт-Петербурге, Перми, Смоленске и получили высокую оценку горожан, в том числе и с ограниченными возможностями.

Поскольку 60% комплектующих для вагонов завод изготавливает самостоятельно, здесь закупили универсальные обрабатывающие станки «Mazak». И обслуживают их рабочие с университетским образованием!

— Высококласные специалисты нам нужны всегда, — **отметил заместитель директора по персоналу УКВЗ В. Н. УСОВ.** — Тем более что трамвайное производство в общей структуре предприятия занимает не более 50%. Основная часть продукции, выпускаемой нашим заводом, космической тематики. То есть наше производство требует высочайшей квалификации персонала. Сегодня мы испытываем небольшой дефицит операторов станков с ЧПУ и инженеров-программистов. Но нам удастся обходиться собственными ресурсами.

Ю. СЕРГЕЕВА.

Благодарим!

За добросовестное исполнение трудовых обязанностей и непрерывную работу в течение 30 лет администрация предприятия благодарит Валерию Геннадьевича **ЕСАРЕВА**, Галину Викторовну **СТЕПАНОВУ**, Татьяну Геннадьевну **ШУМОВСКОВУ**, Марину Ивановну **СУСЛОВУ**, Раису Борисовну **СЕРГЕЕВУ**, Ольгу Викторовну **КАЛИНИНУ**, Надежду Викторовну **ХРИПUNOVУ**.

За добросовестное исполнение трудовых обязанностей и непрерывную работу в течение 35 лет администрация предприятия благодарит Надежду Ивановну **ГОРБУНОВУ**, Гульзалию Халфатовну **ИБРАГИМОВУ**, Светлану Васильевну **ФРОЛОВУ**, Елену Викторовну **ЛАГУТИНУ**, Алевтину Петровну **СКУПИНОВУ**.

Администрация Усть-Катавского вагоностроительного завода поздравляет с 50-летием со дня рождения и благодарит за долгие годы работы на заводе Нуралию Ириковну **ЛОМОНОСОВУ**, Светлану Николаевну **ИСАЕВУ**, Наталью Владимировну **ПУПКОВУ**, Валентину Геннадьевну **ГАВУЧАК**.

С Юбилеями!

Дорогие ветераны! Администрация УКВЗ, профсоюзная организация ветеранов УКВЗ сердечно поздравляют с юбилеями Гульшат Мухаметовну **ГИЗАТОВУ** — с 65-летием, Виктора Евгеньевича **ЕСЬКОВА** — с 60-летием, Татьяну Ивановну **ЖИГАНОВУ** — с 70-летием, Любовь Александровну **ЗУЕВУ** — с 70-летием, Нину Петровну **КУВАЙЦЕВУ** — с 80-летием, Кузьму Сергеевича **ЛОБАЧ** — с 70-летием, Галину Алексеевну **ПЕРМИНОВУ** — с 70-летием, Зою Степановну **ПИГАЛОВУ** — с 80-летием, Галину Григорьевну **ТРИШИНУ** — с 75-летием, Фаину Галиевну **УСМАНОВУ** — с 85-летием, Любовь Михайловну **АЛЕКСАНДРОВУ** — с 65-летием, Лидию Фёдоровну **ЖУКОВУ** — с 70-летием, Галимьяна Закировича **ЗИЯНГИРОВА** — с 80-летием, Александра Михайловича **ЗУЕВА** — с 70-летием, Всеволода Викторовича **КУЗЬМИЧЕВА** — с 70-летием, Галину Александровну **МЫЗГИНУ** — с 60-летием, Каримьяна Махматовича **ТАРХАНОВА** — с 65-летием, Фавадиса Валиахметовича **ХАЗИЯХМЕТОВА** — с 75-летием, Нину Михайловну **ЧЕКОВУ** — с 65-летием, Виктора Сергеевича **ШКЕРИНА** — с 70-летием.

Здоровья и долголетия вам и вашим близким! Больше радости, душевного спокойствия и долгих лет жизни!

Дорогую, уважаемую коллегу Евгению Александровну **ГРИГОРЕНКО** с юбилеем поздравляет коллектив ЦИЛ!

От юбилеев
не уйти,
Они достигнут
каждого, как птицы.
Но главное —
сквозь годы
пронести
Тепло души,
сердечности
частицу.
У Вас сегодня
юбилей.



Мы от души Вас поздравляем!
И в жизни главного желаем:
Здоровья, счастья, радости
И лет до ста без старости!
Чтоб всегда под счастливой звездой
Вас судьба по дороге вела.
В доме чтоб полноводной рекою
Жизнь спокойно и мирно текла.
Пусть Ваш дом друзья посещают,
Стороною обходят ненастья.
От души мы добра Вам желаем,
Долгой жизни, здоровья и счастья!

Первый флешмоб на УКВЗ



День влюблённых на УКВЗ



Участницы флешмоба

Ко Дню всех влюблённых на УКВЗ стартовала «Почта любви» и впервые состоялся флешмоб.

Любовь — главная сила, заставляющая двигаться нас к достижению своих целей. Пусть же она постоянно живёт в наших сердцах, принося бушующую радость в наши жизненные будни!

Комитет молодёжи УКВЗ подготовил специальную праздничную программу ко Дню всех влюблённых. Накануне самого романтического праздника на УКВЗ стартовала «Почта любви» — это уникальная возможность сказать любимому челове-

ку, насколько он вам дорог, признаваясь в своих чувствах и добавляя романтики в отношения. Все желающие сотрудники за неделю до праздника могли опустить свои валентинки в ящики любви, которые висели на трёх проходных вагоностроительного завода. Накануне праздника все послания были доставлены до адресатов.

Вторым приятным сюрпризом стало «Радио любви», где в прямом эфире у каждого желающего была возможность передать слова любви через заводское радио. В течение недели сотрудники предприятия присылали на номер смс-

поздравления и выбранные композиции песен. А в День влюблённых в прямом эфире звучала приятная романтическая музыка и зачитывались пожелания.

В завершение дня состоялся флешмоб. Впервые на УКВЗ около 300 сотрудников предприятия одновременно запустили в небо воздушные шары в форме сердца!

— Данная акция проходит на предприятии впервые, — говорит руководитель группы социального развития № 77 Ольга **НЕСМЕЯНОВА**. — Идея возникла у Молодёжного комитета предприятия. Все влюблённые пары и пожелавшие к ним присоединиться одновременно запустили в небо гелиевые шары с пожеланиями, благодарностями, просьбами о любви и самыми сокровенными мечтами. Благодарим руководство завода за поддержку и говорим спасибо подразделениям предприятия, которые оказывали содействие в организации всех праздничных мероприятий, — это отделы №№ 62, 42 и цеха №№ 27 и 89. Отдельные слова благодарности инициаторам мероприятия за подаренное празднично-романтическое настроение всему коллективу Усть-Катавского завода!

З. ДОРОГОВА.
Фото Д. КАЛАШНИКОВА.

Всё только для мужчин

19 февраля на УКВЗ состоялось праздничное мероприятие, приуроченное ко Дню защитника Отечества. В механосборочном цехе № 20 (участок контейнеров) был проведён концерт, посвящённый самым мужественным и сильным защитникам Отечества.

День защитника Отечества — один из немногих дней в календаре, когда сильная половина человечества получает сердеч-

ные поздравления и благодарность. На концерте гостей собралось немало, с праздничной сцены звучали слова о доблести, чести и отваге. Главные гости праздника — почётные ветераны, заслуженные передовики производства, а также участники боевых действий в Таджикистане, Северной Осетии, Чечне и других «горячих точках». Мероприятие началось традиционно с торжественного при-

ветствия и поздравительных слов заместителя директора завода В. Н. Усова и заместителя председателя ППО С. И. Селивёрстова. К поздравлениям присоединились заместитель главы города С. Н. Пульдаев и председатель Собрания депутатов УКГО А. И. Дружинин.

Помимо праздничного концерта 20 февраля работало заводское радио. В прямом эфире у каждого была возможность поздравить мужчин с праздником и заказать любимую песню.

З. ДОРОГОВА.
Фото Д. КАЛАШНИКОВА.



Ветераны УКВЗ

